

DAFTAR PUSTAKA

- Ariwibowo, R. (2013). Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik *Safety Riding* Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol 2 no 1.
- Asdar, M., Rismayanti, Sidik. (2013). Perilaku *Safety Riding* Pada Siswa SMA di Kabupaten Pangkep. *Jurnal Epidemiologi FKM* Vol 3 no 5
- Badan Intelijen Nasional. (2013). Kecelakaan lalu lintas. Diakses 5 Januari 2016; <http://www.bin.go.id/>
- Budiastomo, N., Santoso, G. A. (2007). Hubungan Persepsi Risiko Kecelakaan dan Pengambilan Keputusan Melanggar Lampu Merah. *Jurnal Psikologi* Vol 13, No 01
- Catur, A. (2016). Hubungan Pemberian Pelatihan K3 dan Persepsi Resiko Kecelakaan Pekerjaan Ketinggian di PT X Project Y Bekasi. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol 1 no 3
- Destya, F. (2013). Study Mengenai Intensi *Safety Riding Behaviour* pada Mahasiswa/mahasiswi Pengendara Motor di Universitas Padjadjaran. *Jurnal FKM* Vol 2 no 6
- Ditjen PP dan PL. 2011. *Modul Penemuan dan Tata laksana Korban Akibat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan*
- Healthsafetyprotection*, 2011. Perilaku Keselamatan/*Safety Behaviour*. Diakses 5 Januari 2016; <http://www.healthsafetyprotection.com/perilaku-keselamatan-safety-behavior/>
- Hakim, L., Nuqul, F.L. (2011). Analisa Sikap Terhadap Aturan Lalu Lintas Pada Komunitas Bermotor. *Jurnal Psikologi Indonesia* Vol VIII no 2, 93-103
- Hakkert, A.S., L. Braimaister. (2005). *The Uses of Exposure and Risk in Road Safety Studies*. Leidschendam: SWOV Institute for Road Safety

Research. Diakses 11 Januari 2016; <http://www.smov.nl/rapport/R-2002-12.PDF#search='definition%20risk%2C%20road%20traffic'>.

Ing, S. K., & Kurniawidjaja, L. M. (2010). Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia Depok. *Jurnal Kesehatan Masyarakat Nasional* Vol 4 no 6.

Isfanari, Harnen, S., Wicaksono. (2011). Kajian Karakteristik Angkutan Ojek Sepeda Motor & Cidomo Kota Mataram. *Jurnal Rekayasa Sipil* vol 5 no 2.

Kementrian Perhubungan RI Direktorat Jendral Perhubungan Darat. (2014). *Perhubungan Darat dalam angka 2013*. Jakarta: Kementrian Perhubungan Darat.

Kurniasih, D., & Arninputranto, W. (2014). Analisa Perilaku dan Lingkungan Berkendara Sepeda Motor pada Pelajar SMA di Surabaya Untuk Menentukan Metode Sosialisasi dan Pembelajaran *Safety Riding* yang Efektif. *Jurnal Pendidikan Profesional* Vol 3 no 2. Agustus

Lentang, D. (2016, Februari 17). Direktorat Lalu Lintas Polri daerah Metro: Penyumbang Kecelakaan Sepeda Motor Terbesar Di Bekasi. *Ntmcpolri. Info*.

Notoatmodjo, S. (2007). *Ilmu Perilaku Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta

Notoatmodjo, S. (2010). *Pengantar Pendidikan Kesehatan dan Ilmu Perilaku Kesehatan*. Yogyakarta: Andi Offset

Puspitasari, A. D., & Hendrati, L. Y. (2013). Hubungan Antara Faktor Mengemudi dan Faktor Lingkungan dengan Kepatuhan Mengendarai Sepeda Motor. *Jurnal Berkala Epidemiologi* Vol 1 no, 192-200.

Rizki, R., Mubarakah, K. (2015). Faktor-faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Menggunakan Sabuk Keselamatan Pada Supir Bus Antar Kota Di Terminal Terboyo Semarang. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol 6 no 3.

- Syafni, E. (2015). Hubungan Persepsi Berkendara dan Persepsi Risiko dengan Perilaku Berkendara Sepeda Motor Ibu-Ibu Di Bekasi tahun 2015. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol 3 no 2.
- Syfa, R. (2015). Hubungan Persepsi Risiko Berkendara dengan Perilaku Berkendara Supir Truk Ekpedisi. *Jurnal Transportasi* Vol 7 no 4.
- Wandiy, A., Leida, I., Ansariadi. (2016). Faktor Dukungan Sosial Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara Motor Pada Remaja Di Wilayah Pesisir Kabupaten Pangkep. *Jurnal Kesehatan Masyarakat* Vol 5 no 2
- Watson, B., Tunnicliff, D., White, K., Schonfeld, C., & Wishar, D. (2007). *Psychological and social factors influencing motorcycle rider intentions and behaviour*. *Journal Australian Transport Safety Bureau*, 04, 150-152.
- World Health Organization Dept. *Of Violence and Injury Prevention (2013) Second Global Status Report On Road Safety: Time for Action*. World Health Organization